



NL Gebruiksaanwijzing voor de gebruiker, betreffende veiligheid, installatie en onderhoud van elektromotoren.

Lees en bewaar deze aanwijzingen, het aansluitschema en eventuele montage instructies voordat u uw elektromotor installeert.

Het aansluiten en het onderhouden van een elektrische aandrijving mag uitsluitend worden uitgevoerd door elektrotechnisch geschoold personeel dat de geldende voorschriften kent. Tevens moeten de veiligheidsvoorschriften in acht genomen worden.

Levering

- Neem de elektromotor uit de verpakking en controleer of de motor onbeschadigd is.
- Controleer of een goed leesbare typeplaat is aangebracht.
- Controleer of een aansluitschema in de klemmenkast aanwezig is.

Opties



Indien naast de motor opties zijn besteld zoals reductoren, remmen, elektrisch schakel materiaal of frequentieregelaars: Controleer ook deze op beschadigingen en controleer of een volledige beschrijving hierbij beschikbaar is. Waarschuw anders uw leverancier!

Waarschuw direct uw leverancier bij het ontbreken van onderdelen en/of beschadigingen. Installeer nooit een beschadigde of incomplete elektromotor.

Installatie



- Schakel voor het installeren van de elektromotor de netspanning uit.
- De installatie van de motor en het verhelpen van eventuele storingen dient te worden verzorgd door een erkend installateur volgens de geldende normen.
- Controleer alvorens de motor aan te sluiten of de vermelding op het typeplaatje overeenkomt met de aanwezige netspanning en frequentie.
- Open vervolgens de klemmenkast en neem daaruit het aansluitschema. Volg de instructies voor de aansluiting op.
- Indien geen schema aanwezig is, waarschuw dan uw leverancier om alsnog een schema te sturen.
- Laat nooit de motor draaien met geopende klemmenkast.
- De motor moet altijd geaard worden, het aardpunt op de motor is aangegeven met \perp .
- Het installeren van een motorbeveiligingsschakelaar wordt aanbevolen. Indien de motor is voorzien van PTC's, PT100's of een ander motorbeveiligingssysteem, dient dit te worden aangesloten volgens de geldende installatie schema's.
- Controleer of de kabel(s) de juiste maat heeft(hebben) voor de in de motor gemonteerde wartel(s). Indien dit niet het geval is dient u een passende wartel te monteren daar anders vocht in de klemmenkast kan dringen.
- Monteer altijd de rubberpakking onder het klemmenkastdeksel.
- Indien de motor wordt proefgedraaid zonder koppeling of poelie, dan dient altijd de spie in de as te worden vastgezet (b.v. d.m.v. het omwikkelen van de as met tape).
- Verwijder de condensstop in de laagste positie van de motor. In sommige gevallen is het beter de condensstop niet te demonteren, doe dit in overleg met uw leverancier. Bij geopende condensstop gaat bescherming IP64 en 55 verloren.
- Koppeling of poelie dienen volgens de geldende voorschriften te worden gemonteerd. Let hierbij op de balancering.
- Op de motoras zit een sticker waarop is aangegeven of de motor met een hele of met een halve spie is gebalanceerd.
- Het motoraseinde heeft meestal een centreergat volgens DIN 332 vorm D, voorzien van schroefdraad, zodat een machineelement op de as geschoven kan worden zonder dat er schadelijke krachten op de motorlagers worden uitgeoefend. Stoten en slagen moeten in ieder geval worden vermeden.
- **Laat nooit de motor draaien voordat voldoende bescherming van aseinde, koppeling en/of poelie en riem is aangebracht.**
- **Laat nooit de motor draaien met een gedemonteerde waaierkap.**





Vervolg Installatie

- Installeer uw motor altijd op een goede fundatie met de maximale boutdiameter waarvoor de voet of flensgaten geschikt zijn. Een ondeuglijk bevestigde motor kan omvallen bij inschakelen. Denk aan reactie krachten. Voor advies vraag uw leverancier.
- Motoren bouwgrootte 355 en groter zijn voor het transport vaak voorzien van lagerblokkering of een slingergewicht. Verwijder de lagerblokkering volgens de instructies. Laat nooit de motor draaien met het slingergewicht op het aseinde. De koellucht moet altijd een ongehinderde toegang hebben tot de motor.



Onderhoud

Schakel voor aanvang van de onderhoudswerkzaamheden de netspanning uit.

Alleen nasmering, (indien vereist volgens de smeerinstructies), en trillingsmetingen, (voor het controleren van de lagercondities), mogen met draaiende motor uitgevoerd worden. Let op dat alle draaiende delen afdoende afgeschermd zijn! Let op de juiste beschermende kleding, b.v. geen stropdas etc.

Controleer periodiek of de motor schoon is, controleer tevens of de koelwaaier en de waaierkap nog in goede conditie zijn.

Reinig bij voorkeur droog met een borstel.

Controleer de lagers zonodig met een trillingsmeting.

Vervang meteen alle onderdelen die gebreken vertonen.

Bij elektrische problemen zoals uitvallende motorbeveiligingsschakelaar of zekeringen, eerst de wikkeling controleren d.m.v. een weerstandsmeting.

Altijd eerst de netspanning uitschakelen.

Laat deze meting uitvoeren door een erkend installateur.

Bij motoren voor bijzondere condities zoals onderwatermotoren, altijd de speciale aanwijzingen van de fabrikant opvolgen.

Onderdelen

Bij bestelling van onderdelen wordt u verzocht om de gegevens van het typeplaatje met fabricagenummer, het onderdeelnummer en onderdeelnaam te vermelden.

Opslag van motoren

Elektromotoren die niet gebruikt worden dienen te worden opgeslagen in een schone droge ruimte bij een temperatuur tussen 0°C en 40°C.

Het verdient de voorkeur de motoren te verpakken in plastic. Tevens dient het aseinde beschermd te worden tegen roest b.v. door het invetten van de as.

Voor ingebruikneming dient de isolatiewaarde van de wikkelingen van de elektromotor gecontroleerd te worden.

Transport van elektromotoren

Elektromotoren zwaarder dan 25 kg zijn voorzien van één of meerdere hijsogen. Gebruik uitsluitend deze hijsogen om de motor op te hijsen. Voor het gewicht van de motor dient u de catalogus te raadplegen.

Motoren bouwgrootte 355 en groter welke voorzien zijn van (een) rollager(s), moeten voor het transport worden voorzien van lagerblokkering of een slingergewicht. Indien deze voorzieningen niet bij de motor aanwezig zijn, raadpleeg dan uw leverancier.

